



Grus och damm får känna sig besegrade när Volvon drar fram längs Nygatan i centrala Gävle. Bilen både högtryckstvättar och suger ren asfalten.

# Gävle Alltransports effektiva gaturengörare Sopar banan med dammet

Gävle Alltransport har en Volvo FE320 med renhållningsaggregat som bokstavigt talat sopar banan med skadliga partiklar, PM10. Bilen fungerar som en stor dammsugare som både högtryckstvättar och dammsuger gatan. Nu är vårstädningen i full gång i Gävle och den effektiva Volvon får gå för högtryck.

Av Tomas Ek (text & foto)

**E**tt säkert värtecken är när sopmaskinerna dyker upp på våra gator för att ta upp den sand som spridits ut under vintern. Gävle Alltransport sköter sandupptagningen i Gävle och Sandvikens kommuner och så här års är det bråda dagar. – Vi har 16 bilar och maskiner för sandupptagning. Det är ett par intensiva månader nu på våren när soptåget pågår. Då är alla våra enheter ute från tidig morgon till sen kväll, berättar åkaren Tommy Aneklev. Åkeriet har alltid försökt att ligga i framkant och i vagnparken finns därför en riktig mästare på att ta upp sand och grus. En Volvo FE320 utrustad med ett Johnston Beam rengöringsaggregat som både högtrycksspolar och suger ren gatan i ett 2,5 meter brett område.



– Det här är sopmaskinernas Rolls Roys. Gatan blir så gott som helt dammfri. Vi var tidigt ute med en sådan här bil. Vi köpte den andra i Sverige 2006. Den bilen bytte vi ut mot denna förra året, säger Tommy.

**Det finns** endast ett 20-tal bilar av den här typen i landet. Det borde finnas fler med tanke på att många kommuner idag vill förbättra luftkvaliteten i tätorterna. Nyligen presenterades utredningen "Åtgärder mot höga partikelhalter i tätort" som föreslår en skatt på dubbdäcksanvändning. Men dubbdäcken räddar också liv och bland andra Motormännen är kritiska till en avgift på trafiksäkerhetshöjande utrustning då andra åtgärder visat sig betydligt mer effektiva för att sänka halterna av hälsofarliga PM10-partiklar. Den som påstår att dubbdäcken är fullt ut ansvariga för förhöjda PM10-nivåer är ute och cyklar. PM10-nivåerna påverkas bland annat av damm från exempelvis vägbyggen, pothål och sandning. Snabb lagning av hål och sprickor i vägbanan och effektiv städning av gatorna är därför de absolut bästa metoderna för att sänka PM10-nivåerna. Och det är alltså där Gävle Alltransport kommer in med sin Volvo FE320.



Skillnaden mellan en konventionell sopmaskin och Gävle Alltransports dammsugare är påtaglig. Till vänster på den runda bilden ser ni gatan efter Volvo FE:n och till höger efter en vanlig sopmaskin. Tyrone Anneflod på Friggeråkers Verkstäder visar att han kan dra med handen över asfalten utan att bli skitig.

**– Renhållningen idag** är eftersatt. Kommunerna har dragit ner på antalet maskiner. En gata som förr kanske rengjordes fyra-sex gånger per år, rengörs bara en gång om året idag. Så det är kanske inte så konstigt att det är problem med partiklar i luften i många städer. Det går inte att fuska, menade Tyrone Anneflod på Friggeråkers Verkstäder som sålt sopmaskinen till Gävle Alltransport.

– Jag vågar påstå att ingen tidigare sugande sopmaskin på marknaden ger så effektivt städresultat som denna, fortsätter han. Tyrone talar givetvis för sin sak men snart ska vi få se maskinen i arbete och det är övertygande nog. Skillnaden i renhet mellan en konventionell sopmaskin och Gävle Alltransports Volvo FE är slående. Gatan blir helt rent och det går att dra med handen över asfalten utan att bli skitig. Det gör det inte efter den vanliga sopmaskinen.

**Vi hänger med** chauffören Markus Norrman, 25 år, som jobbat på Gävle Alltransport sedan 2008 och som chaufför på renhållnings-sidan sedan 2011. Vi hoppar in på vänster sidan eftersom Volvon är högerstyrd. Detta för att underlätta precisionen vid körning intill trottoarkanter.

– Det här är en kul bil att köra, det blir verkligen rent, säger Markus som manövrerar **Vänd**



Påbyggnationen är dansk, ett Johnston-Beam S9000 med 9-kubiks behållare och vattentank på 4.000 liter. Söpbreddens är 3,5 meter och bredsugen 2,5 meter.



Fler kommuner borde satsa på sopmaskinernas Rolls Roys, i det här fallet en Volvo FE320. Då skulle en stor del av PM10-problematiken vara löst. Volvon rengör gatorna i centrala Gävle under hela barmarkssäsongen.



Gänget bakom bilen fr.v: Tyronne Anneflod, Friggeråkers Verkstäder, Markus Norrman, Tommy Aneklev och Olle Aneklev, Gävle Alltransport.



Markus trivs bra med bilen som han kört i snart ett år. Volvon är högerstyrd för att underlätta precisionskörning intill trottoarkanter.

Den knappt åtta meter långa bilen tar sig lätt fram i trånga miljöer.

borstar, sug och högtrycksspolning via två paneler i hytten.

– Det blir en del annorlunda uppdrag också eftersom bilen inte bara används till att rengöra gator och torg utan även går i inomhusmiljöer. Igår var jag exempelvis i Gävle Hamn och körde ur ett magasin, berättar Markus.

Den här dagen rengör han Nygatan i centrala Gävle. Den knappt åtta meter långa bilen tar sig lätt fram i trånga miljöer. Ett vattenfilter gör att den sand och grus som tas upp stannar i bilens behållare som sedan kan tömmas på tippen. Grus från de centrala delarna av staden används som ballast på tippen. Grus från yttre områden återanvänds vid asfalttillverkning.

**Gävle Alltransport** sköter som sagt gatusopning och sandupptagningen inom Gävle och Sandvikens kommuner och använder till övervägande del sugande maskiner.

Ja, det är inte bara kommunerna som är uppdragsgivare. Gävle Alltransport sopar även åttan hamnar, industrier, bostadsrättsföretag och fastighetsbolag.  
– Vi köpte ytvården från Sellbergs 2000. Sedan dess har det tuffat på. I Sandviken har vi hand om cirka 15 mil gator med sandupptag tre gånger per säsong och i centrum tre gånger i veckan. I Gävle sköter vi sandupptagningen på över 45 mil gator och 22 mil gång- och cykelvägar plus soppningen i centrala Gävle under hela barmarkssäsongen. Det brukar bli ungefär från april till november, berättar Tommy.

Dessutom har företaget hand om tömningen av cirka 900 papperskorgar och hundlatriner i Gävle med tömningsintervaller från varje dag upp till var 14:e dag beroende på plats och årstid.

Men detta med renhållning är bara en del i åkeriet. Gävle Alltransport grundades 1966 av

Björn Aneklev. Med en nyinköpt tankbil och ett stort självförtroende började han transportera tjockolja och la då grunden för den verksamhet som idag sysselsätter ett 50-tal anställda.

**Idag drivs företaget** vidare av sönerna Tommy, 53 år, och Olle, 43 år. Bröderna har fortsatt att utveckla företaget i samma goda anda som fadern.

Fordonsparken omfattar omkring 45 enheter, varav 35 tunga fordon. Där finns lastväxlare, liftumprar, kranbilar och maskinsläp. Tre ekipage rullar uteslutande åt AGA och distribuerar gas i Gästrikland, Västmanland, Dalarna, Hälsingland, Roslagen, Stockholm och Norrköping.

– Det är väldigt värdefullt att ha flera olika inriktningar på åkeriet. På så sätt är vi inte lika känsliga och står inte och faller men en typ av körning, säger Tommy.

Men den körning som står mest i fokus så här års är onkliga sandupptagningen och där sopar i synnerhet åkeriets Volvo FE bokstavligt talat banan med de skadliga PM10-partiklarna på Gävles gator.

### Bilfakta

**Bil:** Volvo FE 4x2, 2013  
**Motor:** D8K 320, 7,7-liters rak 6:a.  
**Effekt:** 320 hk vid 2.100 v/min.  
**Vridmoment:** 1.200 Nm mellan 1.050-1.600 v/min. Euro 6

**Växellåda:** I-Shift  
**Axlar:** 7,5 ton fram parabel fjädring, 13 ton bak luftfjädring, axelavstånd: 4,10 m, utväxling: 3,36:1

**Däck:** 295/80R22,5 runt om  
**Bränslevolyt:** 255 liter diesel + 32 liter adblue

**Hytt:** Komforthytt med kontorsplats och extra förvaringsfack. Högerstyrd

**Påbyggnad:** Dansk Johnston-Beam S9000 renhållnings- och sopaggregat med 9-kubiks behållare med vattenfilter och 4-kubiks vattentank för gatusopning, högtrycksspolning och dammsugning. Sopbredd: 3.500 mm. Bredsgug: 2.500 mm. Högtrycksramper på 150 bar vid borstar, sugmunstycken och bredsgug. Sugmotor på 130 kW i miljöklass steg 3B. Hydraulisk baklucka och bakåttipp för tömning. Backkamera

**Mått (m):** 7,75 x 2,55 x 3,14 (l x b x h)

**Vikter (kg):** Tjänstevikt: 14.100, maxlast: 3.900, tillåten bruttovikt: 18.000

**Övrigt:** Bilen levererad av Volvo Danmark. Renhållningsaggregatet påbyggt av Beam As Danmark och levererat av Friggeråkers Verkstäder, Falköping.



Just nu pågår det stora soptåget i Gävle liksom andra städer runt om i landet. All den sand som spridits ut under vintern ska upp. Totalt har Gävle Alltransport 16 bilar och maskiner för sandupptagning



Roger Palmqvist är arbetsledare för sandupptagningen inom Gävle Alltransport. Senast han var med i Trailer var efter det stora snökaoset i Gävle 1998. Då körde Roger plögbil.



Åkeriet sopar både med hjullastare, lastbilar och sopmaskiner. Gävle Alltransport vill gärna ligga i framkant på alla plan och Volvo hjullastaren på bilden är den första som sålts med motor i miljöklass steg 4.



Åkeriet använder i huvudsak sugande maskiner, som Scania P230: på bilden. Totalt har Gävle Alltransport fyra stora sugbilar, två mellanstora och tre lite mindre maskiner.

# ÅRETS STÖRSTA LASTBILSTRÄFF!

## TRAILER Trucking Festival

EST. 1982

### MANTORP PARK

28-29 AUGUSTI 2015

Öppet fredag 10.00-17.00, lördag 10.00-17.00

Mer än 10.000 besökare på två dagar!



## NORDIC TROPHY BRANSCHUTSTÄLLNING UNDERHÅLLNING • TÄVLINGAR



Arrangör: TRAILER i samarbete med: MANTORP PARK

[www.truckingfestival.se](http://www.truckingfestival.se)